

TOUR DE FRANCE 2009

Le
de TOUR
FRANCE



04 al 26 de Julio // 2009

Le
TOUR
FRANCE

Javi Fuertes



Vive Le Tour



ESTA GUIA HA SIDO POSIBLE GRACIAS A:



Javier Fuertes Hernández
javigliro@hotmail

ETAPA LLANA

MEDIA MONTAÑA

ALTA MONTAÑA

CONTRARRELOJ

TODAS LAS ETAPAS

DIFICULTAD

S - 4	1ª ETAPA		MONACO - MONACO (CRI)	15,5 Km	☆☆☆☆
D - 5	2ª ETAPA		MONACO - BRIGNOLES	187 Km	☆☆
L - 6	3ª ETAPA		MARSEILLA - LE GRANDE MOTTE	196,5 Km	☆
M - 7	4ª ETAPA		MONTPELLIER - MONTPELLIER (CRE)	39 Km	☆☆☆☆
X - 8	5ª ETAPA		LE CAP D'AGDE - PERPIGNAN	196,5 Km	☆
J - 9	6ª ETAPA		GIRONA - BARCELONA	181,5 Km	☆☆
V - 10	7ª ETAPA		BARCELONA - ORDINO ARCALIS (ANDORRA)	224 Km	☆☆☆☆
S - 11	8ª ETAPA		ANDORRA LA VELLA - SAINT GIRONS	176,5 Km	☆☆☆
D - 12	9ª ETAPA		SAINT GAUDENS - TARBES	160,5 Km	☆☆☆
----- JORNADA DE DESCANSO -----					
M - 14	10ª ETAPA		LIMOGES - ISSOUDUN	194,5 Km	☆☆
X - 15	11ª ETAPA		VATAN - SAINT-FARGEAU	192 Km	☆☆
J - 16	12ª ETAPA		TONERRE - VITTEL	211,5 Km	☆☆
V - 17	13ª ETAPA		VITTEL - COLMAR	200 Km	☆☆☆
S - 18	14ª ETAPA		COLMAR - BESANÇON	199 Km	☆☆
D - 19	15ª ETAPA		PONTARLIER - VERBIER (SUIZA)	207,5 Km	☆☆☆☆
----- JORNADA DE DESCANSO -----					
M - 21	16ª ETAPA		MARTIGNY - BOURG SAINT MAURICE	159 Km	☆☆☆☆
X - 22	17ª ETAPA		BOURG SAINT MAURICE - LE GRAND BORNAND	169,5 Km	☆☆☆☆☆
J - 23	18ª ETAPA		ANNECY - ANNECY (CRI)	40,5 Km	☆☆☆☆
V - 24	19ª ETAPA		BOURGOIN JALLIEU - AUBENAS	178 Km	☆☆☆
S - 25	20ª ETAPA		MONTELMAR - LE MONT VENTOUX	167 Km	☆☆☆☆☆
D - 26	21ª ETAPA		MONTEREAU FAULT YONNE - PARIS (CAMPOS ELISEOS)	164 Km	☆

TOUR DE FRANCE 2009

Du 4 au 26 juillet - 96^e édition



Ya está aquí la carrera más esperada del año por casi todos los aficionados, aquella que da la gloria y por la que suspiran (casi) todos los ciclistas: **el Tour de Francia**, sin lugar a dudas **la prueba ciclista por etapas más importante del año**.

A lo largo de sus más de 100 años de historia, el Tour ha ido cogiendo tanto protagonismo que por sí solo tiene casi más relevancia que todas las demás carreras juntas, sobre todo debido al tratamiento que le dan los medios de comunicación, centrándose en esta prueba y prestando en general muy poca atención al resto. Una situación a la que también han contribuido los propios ciclistas en los últimos años, llegando algunos de ellos a correr voluntariamente sólo el Tour de Francia como única gran vuelta por etapas en toda la temporada.

Pero más allá de su excesivo protagonismo (en nuestra opinión), no se puede negar la importancia de esta carrera y **la fortaleza, tanto física como mental, que deben mostrar los corredores para ganarla**. Y es que más allá del recorrido concreto de cada año y aunque sea un tópico: "el Tour es el Tour", y no todos los corredores pueden aguantar la presión de esta prueba.

Salvo casos excepcionales, aquí sólo triunfan los más grandes, como demuestra el impresionante palmarés, donde destacan con luz propia los quintuples ganadores Eddy Merckx (probablemente el mejor ciclista de la historia), Bernard Hinault, Miguel Indurain y Jacques Anquetil ... y por supuesto el "recordman" de victorias, Lance Armstrong, con 7 triunfos de modo consecutivo entre 1999 y 2005.

El regreso de este último, después de llevar 3 temporadas retirado del ciclismo profesional, ha provocado todavía una mayor expectación por la edición de este año, sobre todo teniendo en cuenta que el máximo favorito está en su propio equipo: Alberto Contador, vencedor del Tour 2007 (y Vuelta y Giro 2008). Pero hay muchos más ciclistas que a buen seguro tendrán un gran protagonismo en la carrera.

A nivel de recorridos, la gran ventaja del Tour es que el territorio francés abarca tanto los Alpes como los Pirineos, pudiendo ofrecer (si los organizadores quieren ...) una buena ración de alta montaña por partida doble. Sin embargo, **también tienen sus desventajas respecto a las posibilidades de Vuelta y Giro, sobre todo en la distribución de las etapas de montaña**. Y es que una gran parte de Francia es casi completamente llana. Esto unido esto al inmovilismo de los organizadores, ha provocado que tradicionalmente los recorridos hayan sido bastante monótonos y predecibles. Este esquema se ha repetido durante muchos años:

- 1ª semana: prólogo + etapas llanas + CRE y/o crono larga
- 2ª semana: Alpes/Pirineos + macizo central
- 3ª semana: Pirineos/Alpes + etapas llanas + crono larga + París

Respecto a la media montaña, también salen perdiendo respecto a Vuelta y Giro ... aunque tienen terreno suficiente para hacer grandes etapas, especialmente en el Macizo Central y en los Vosgos. Una lástima que ambas cordilleras hayan sido generalmente muy desaprovechadas por los organizadores.

Lo que más ha destacado históricamente en los recorridos **son los puertos míticos**, tanto de paso como llegadas en alto (estos últimos especialmente a partir de la década de los 80). Y es que hasta a los no aficionados al ciclismo, les suenan nombres como **Tourmalet, Galibier, Alpe d'Huez, Mont Ventoux**, y en menor medida Izoard, Aubisque, Croix de Fer, Madeleine, Peyresourde, Aspin, etc.

Pero eso es un arma de doble filo, porque **a base de repetir los mismo puertos los organizadores han dejado de explorar otras zonas y ascensiones** que podrían proporcionar un terreno como mínimo igual de bueno (si no mejor) para que los ciclistas dieran espectáculo. **Resulta incomprensible el poco uso de los Alpes del Sur, los Pirineos Atlánticos y la zona entre Grenoble y Annecy en los Alpes**. Auténticos colosos de paso como Gran Colombiere, Mont du Chat, Col de l'Arpettaz, Issarbe, Col de la Biche, Col de la Cayolle, Col de Champs, Col de Couillole, Arthaburu-Erozate, Luitel+Chamrousse, etc siguen inéditos o no se han subido desde hace más de 30 años.

Aparte estarían las vertientes olvidadas (y muy interesantes) de puertos habituales: Iseran S, Madeleine SO, Mont Ventoux O, Sarenne (Alpe d'Huez E, la mejor vertiente para encadenar con el Galibier), Viscos (Luz Ardiden N), Signal du Bisanne (Saisies SO), Col du Pre (Cormet de Roselend O), etc.

Sin embargo en los últimos años, especialmente a partir de la edición del 2007, **el Tour está cambiando bastante el tipo de recorridos**, haciendo que la alta montaña llegue antes, aumentando el protagonismo de la media montaña y recuperando algunos puertos olvidados (aunque estas 2 últimas cuestiones muy "tímidamente"). **Pero lo que en principio sería una buena noticia, sobre todo por la reducción de etapas llanas al principio de carrera, se está convirtiendo en algo negativo por el mal diseño del recorrido**, tanto global como de las etapas concretas.

Y eso que la entrada de C.Prudhomme en la dirección del Tour en el año 2005, sustituyendo a J.M.Leblanc, **pareció en principio muy positiva**, sobre todo por el magnífico **Tour 2007, uno de los mejores recorridos en la historia de esta carrera**: grandes etapas de montaña con y sin final en alto, buenas cronos para compensar la montaña, puertos novedosos y una gran distribución de las etapas. Quizás lo único que fallaba era la escasa media montaña, pero en general un recorrido de notable alto. Y los ciclistas respondieron en casi todas las etapas, dando un buen espectáculo.

El recorrido del Tour 2008 fue todavía más novedoso (una primera semana muy interesante, con paso por el Macizo Central), **pero en general bajó mucho el nivel** al reducir la dureza tanto en montaña (sólo una etapa con más de 2 puertos de 1ª ó Especial) como en km contra el crono (sólo una crono larga). Y encima varias etapas se "estorbaban" entre sí, al estar las jornadas más llamativas y con final en alto después de etapas duras pero sin final en alto, lo que habitualmente provoca que la primera de las etapas sea desaprovechada. Por supuesto esto no siempre es así, ya que los corredores son siempre los que tienen la última palabra ... pero que "casualidad" que es justo lo que sucedió, esperando todos los corredores a que la prueba se decidiera en la etapa de Alpe d'Huez y desperdiciando las anteriores.

El recorrido de este año mantiene las líneas del año pasado ... pero aumentadas, para bien y (sobre todo) para mal.

Por un lado la montaña esta distribuida por casi todo el recorrido, así como las cronos, haciendo que haya **pocas etapas llanas seguidas** y que los favoritos tengan que estar implicados en carrera desde el primer hasta el último día de carrera. El prólogo del primer día es muy llamativo, tanto por el kilometraje mayor de lo habitual como por el sitio en el que se disputa: el Principado de Mónaco, pasando por algunos de los tramos que atraviesa el Gran Premio de Mónaco de Fórmula 1. La montaña llega bastante pronto, con un final duro (aunque no tanto como para ser catalogado como HC) en la estación andorrana de Ordino-Arcalís

Pero en general, el diseño de las etapas montañosas deja mucho que desear, evitando subir grandes puertos de paso que podían servir para romper la carrera desde lejos, como Champex en la etapa de Verbier y San Carlo en la Bourg Saint Maurice (hay más posibilidades aparte de esos 2 puertos). Y encima **cuando si incluyen puertos de este tipo, ha sido alejándolos de meta,** como en las etapas de Saint Giron y sobre todo Tarbes (con el Tourmalet como último puerto a 70 km de meta ...) , perjudicando las posibilidades de que los favoritos intenten ataques en solitario.

Prácticamente sólo hay una etapa en todo el recorrido que no cumple esa "regla" de pocos puertos y mal encadenados: **Le Grand Bornand.** En apenas 170 km se superan los 4000 m de desnivel acumulado, con dos clásicos como Cormet de Roselend y Saisies de salida y una **doble subida final durísima: Romme+Colombiere** (últimos 7,5 km). **Es la etapa reina, tanto por dureza como por diseño,** y sin embargo parece haber pasado un poco desapercibida. Ni siquiera el Tour la está vendiendo como se merece. Lo que da rabia es que con esta etapa demuestran que cuando quieren pueden hacer trazados fantásticos, así que en el resto del recorrido no tienen excusa.

Hay muy pocos km de crono individual (sólo 56 km) y la crono larga llega tan tarde que los escaladores difícilmente se van ver obligados a realizar ataques a la desesperada. Lo más probable es que la general esté muy apretada hasta los 5 días finales de carrera y eso suele provocar un mayor conservadurismo, ya que todos se ven con posibilidades y nadie quiere arriesgar desde lejos.

Además esta crono está situada justo después de la etapa de Le Grand Bornand, con el peligro de que los corredores se reserven en esa etapa pensando en la crono. Esperemos que eso no suceda, porque es la única etapa realmente exigente y bien diseñada de todo el recorrido.

Los organizadores sacrifican el espectáculo en búsqueda de una supuesta emoción ... y lo peor es que parece que lo han hecho a propósito. Si no se explica que durante los primeros 19 días de carrera huyan de los finales duros para sin embargo poner el Mont Ventoux como llegada la etapa antes de París. Si los corredores hoy en día ya suelen ser muy conservadores, la inclusión de este final el penúltimo día de carrera es una excusa perfecta para moverse lo menos posible durante el resto del recorrido. Justo lo que pasó el año pasado con Alpe d'Huez ... pero a lo bestia, ya que el Ventoux es considerablemente más duro y llega todavía más tarde.

Pero ya que este puerto era su apuesta y toda la carrera iba a estar centrada en él, podían haber “tirado la casa por la ventana” y hacer una etapa dura de verdad, con un doble paso al coloso. Sin embargo se quedan a medio camino: ni etapa sin final en alto para que haya posibilidades de ataques lejanos, ni jornada con mucho desgaste y doble paso para ver “reventones” en la subida final, conformándose con una etapa prácticamente unipuerto (más allá de las pequeñas subidas de 3ª)

Ese es justo en nuestra opinión **el principal error del recorrido: quedarse a medio camino de todo. La idea de hacer pocos finales duros es muy interesante si hay buenos encadenados de puertos**, con subidas rompedoras y sin terreno llano donde los equipos puedan recuperar. **Pero en vez de eso el Tour de este año hace etapas con el último puerto muy lejos de meta y muchísimo terreno llano.** Y cuando **si hay final en alto o la llegada está justo al terminar el descenso de un puerto, el recorrido previo es muy pobre**, haciendo que los corredores lleguen con poco desgaste y sea difícil que se abran grandes diferencias.

Además la distribución de las etapas deja mucho que desear. No sólo por el tema del Ventoux y la crono tan tardía y “molestando” la jornada de Le Grand Bornand, sino porque simplemente con cambiar el 2º día de descanso del lunes al martes las etapas Alpinas podrían tener un desarrollo muy distinto, y habría un mayor equilibrio entre la 2ª y la 3ª semana de carrera. Tal y como lo ha hecho el Tour, la 2ª semana queda bastante floja.

En cualquier caso hay que reconocer que no todo es malo, y aparte de la magnífica etapa ya mencionada de Le Grand Bornand, la jornada de media montaña de Colmar, en los Vosgos, es bastante interesante. Y la etapa de Ordino-Arcalís, para ser la primera de montaña, no está mal (aunque en Andorra hay mejores posibilidades). Más allá de etapas concretas, el hecho de que no haya más de 3 jornadas llanas seguidas garantiza que cada pocas etapas haya posibilidades de ver a los favoritos luchando por la carrera.

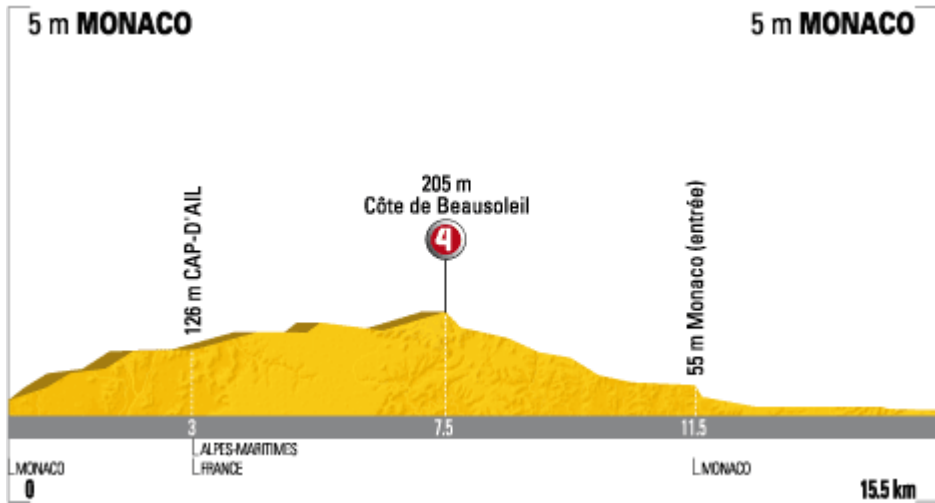
Pero en nuestra opinión, **el balance del recorrido del Tour 2009 es más negativo que positivo:** “mucho ruido publicitario (Mónaco, Tourmalet, Mont Ventoux) y pocas nueces”. **Esperemos que a pesar de esto los corredores se “desmelenen” y ofrezcan un buen espectáculo**, algunas etapas si son propicias para ello.

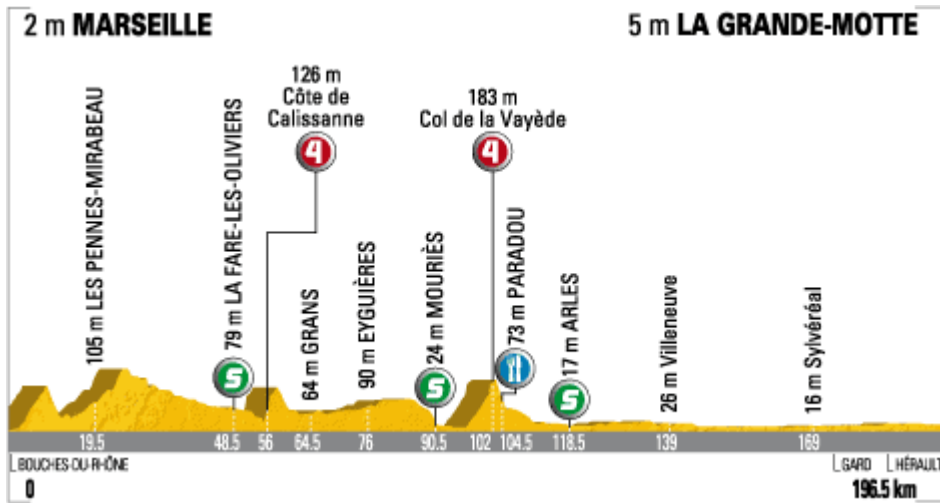
TEXTO ELABORADO POR:

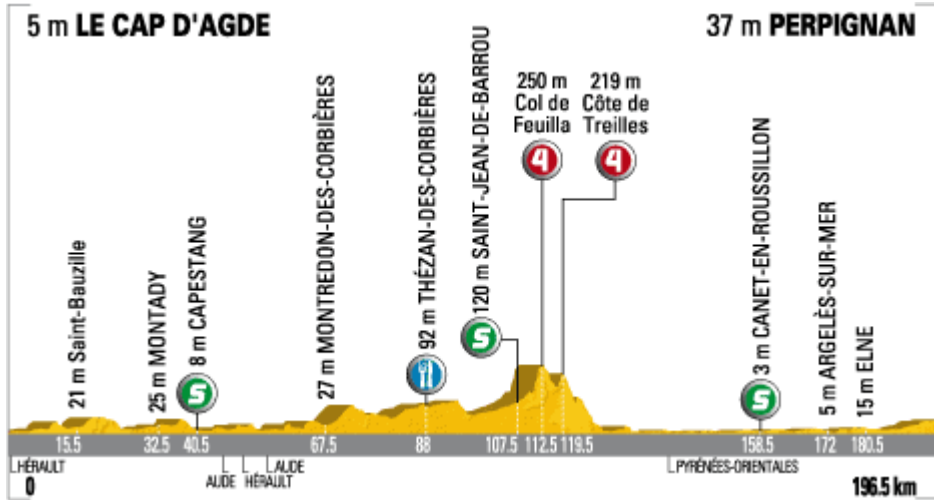
Plataformarecorridosiclistas.org

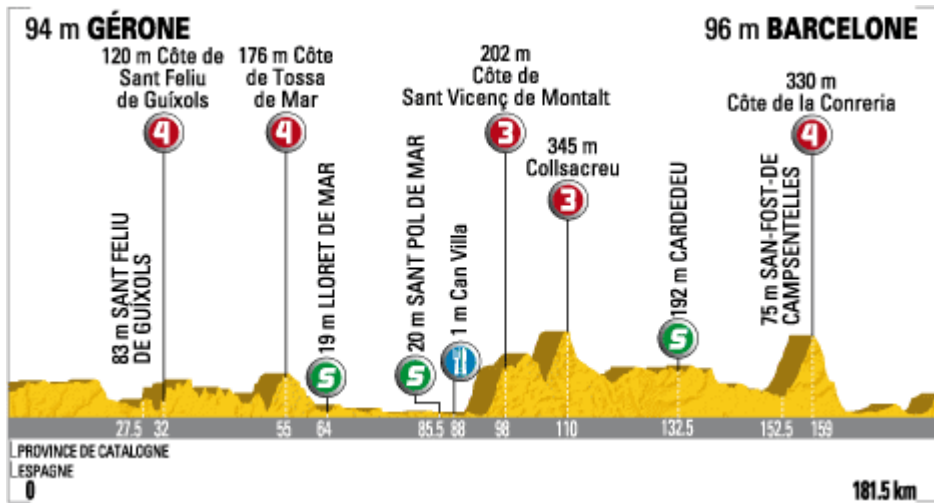
Plataforma Recorridos Ciclistas

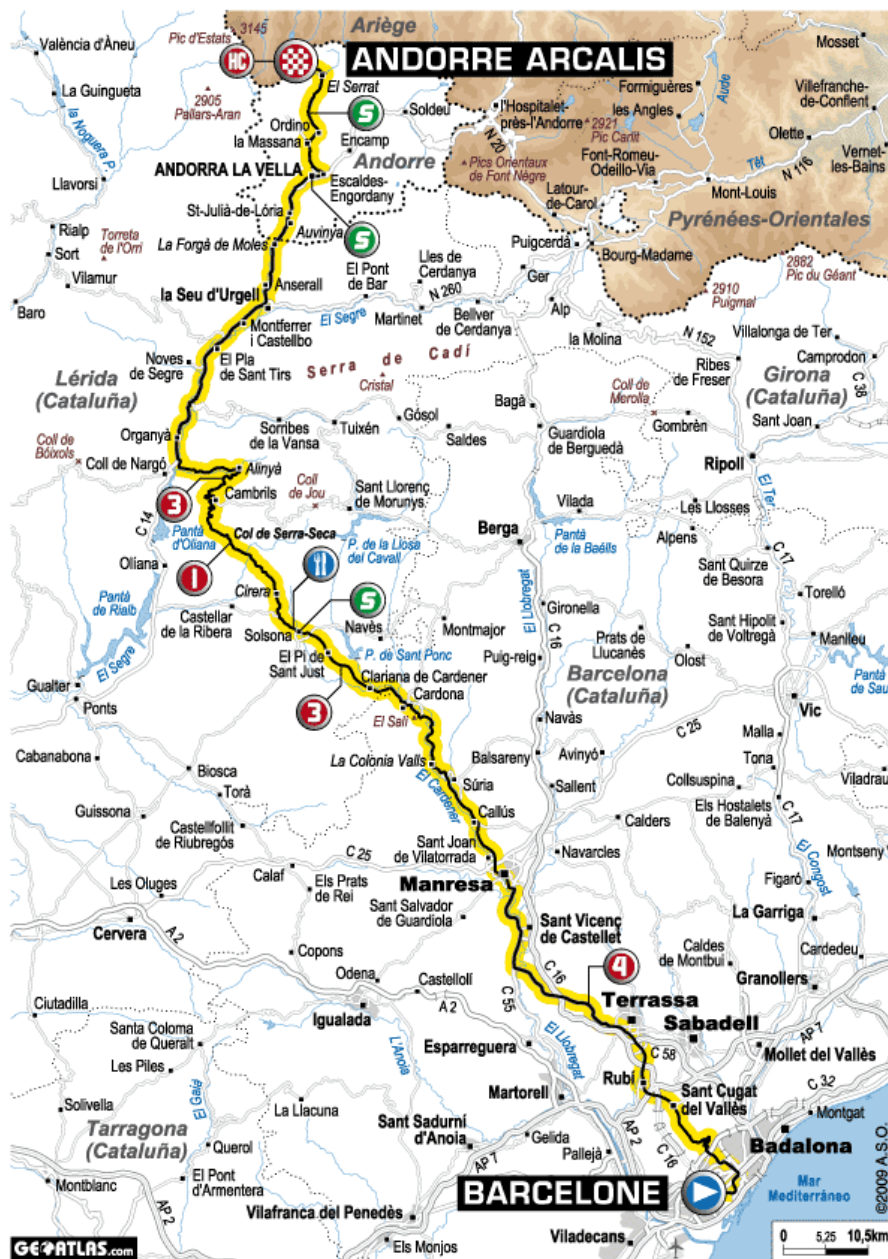
En España sí hay montaña: trabajos, propuestas, opiniones...





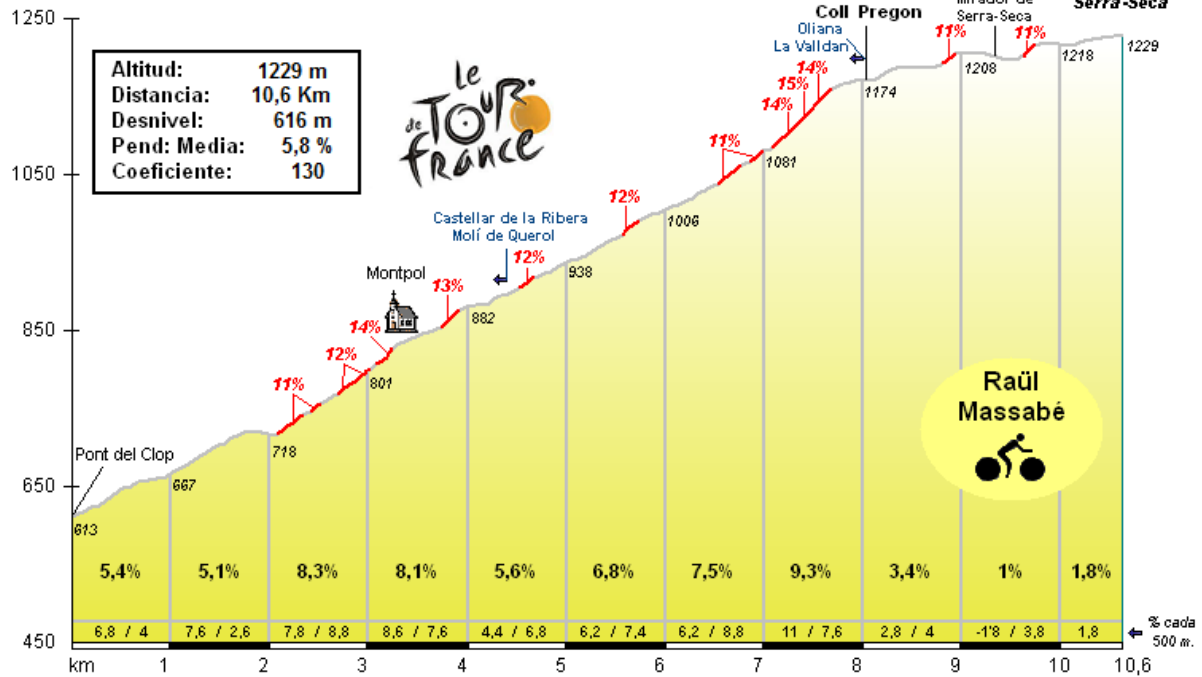






ALTIMETRIAS DE LOS PUERTOS

Serra Seca

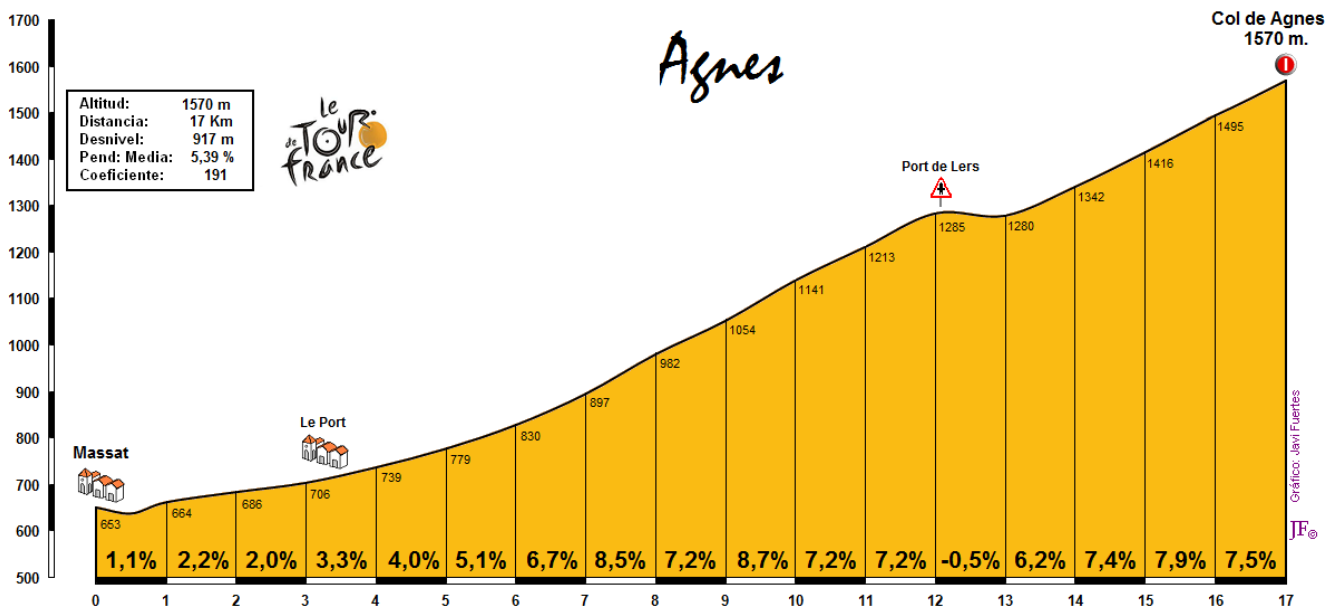
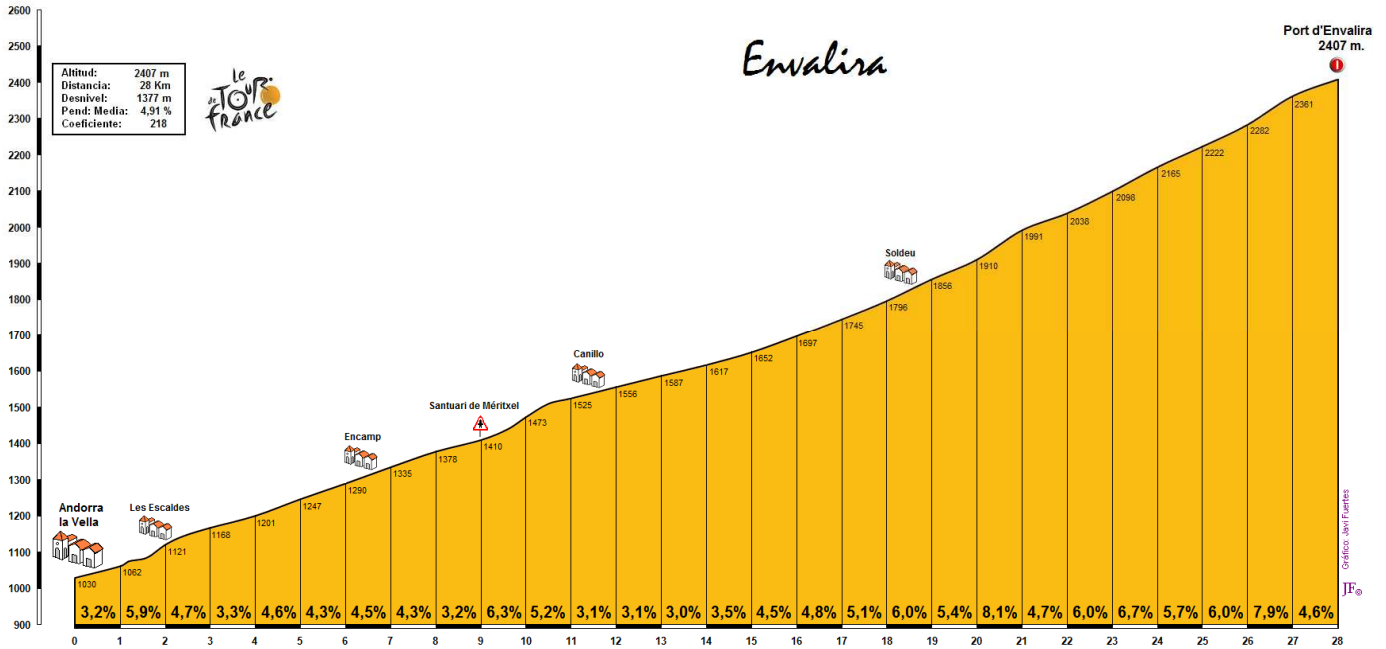


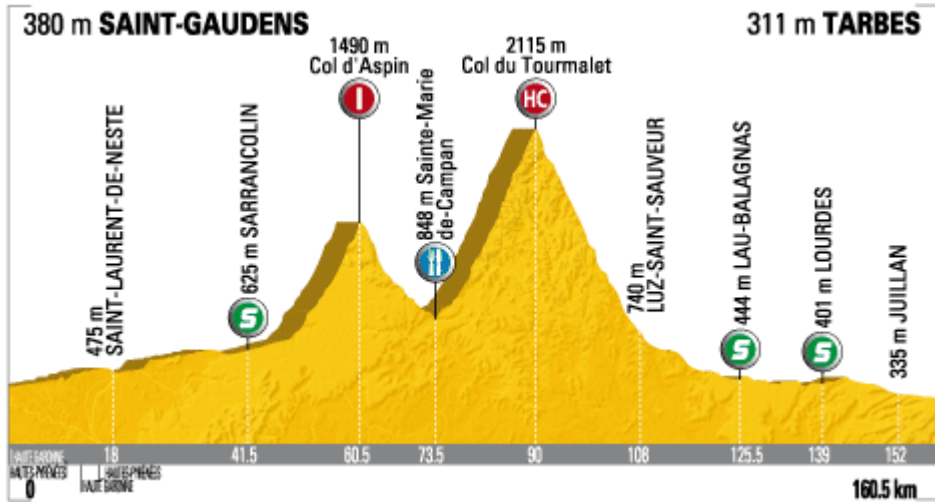
Arcalis



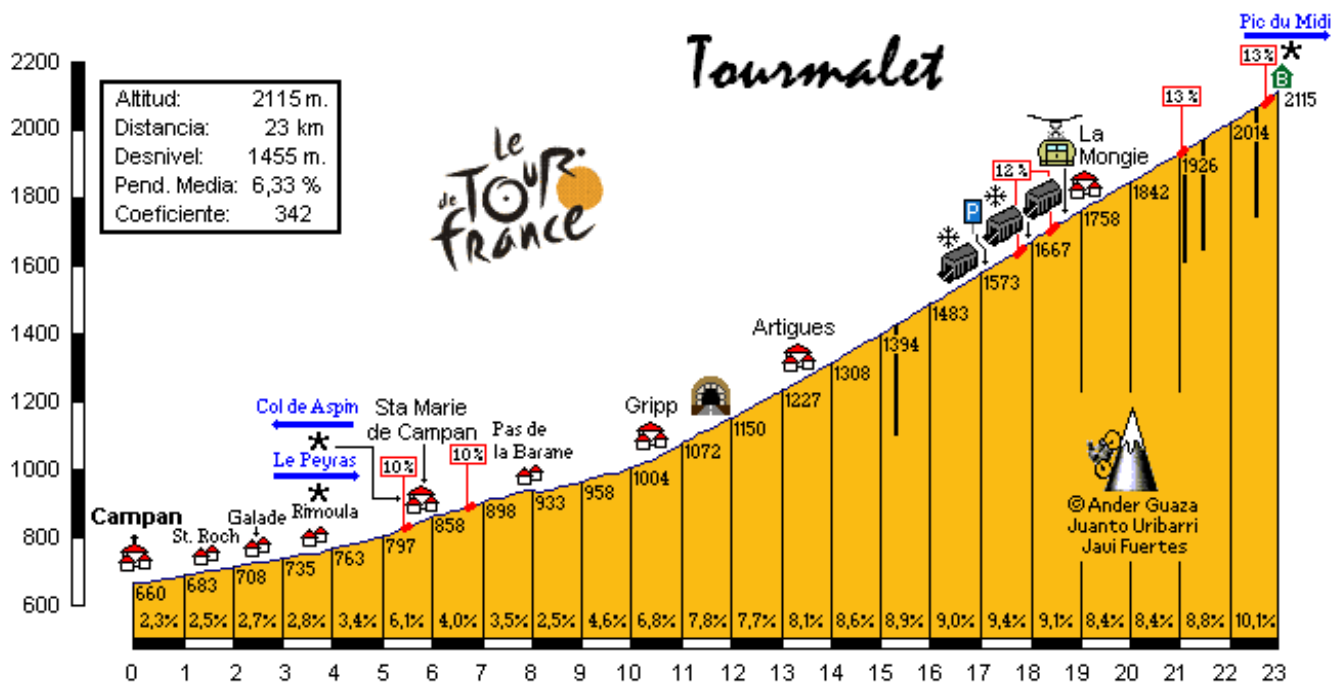
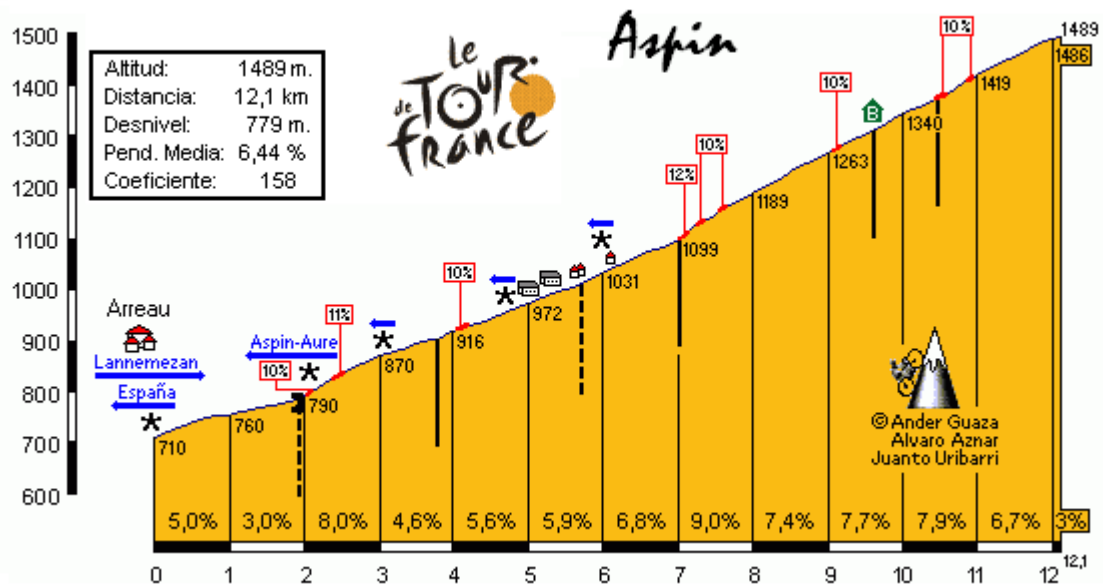


ALTIMETRIAS DE LOS PUERTOS

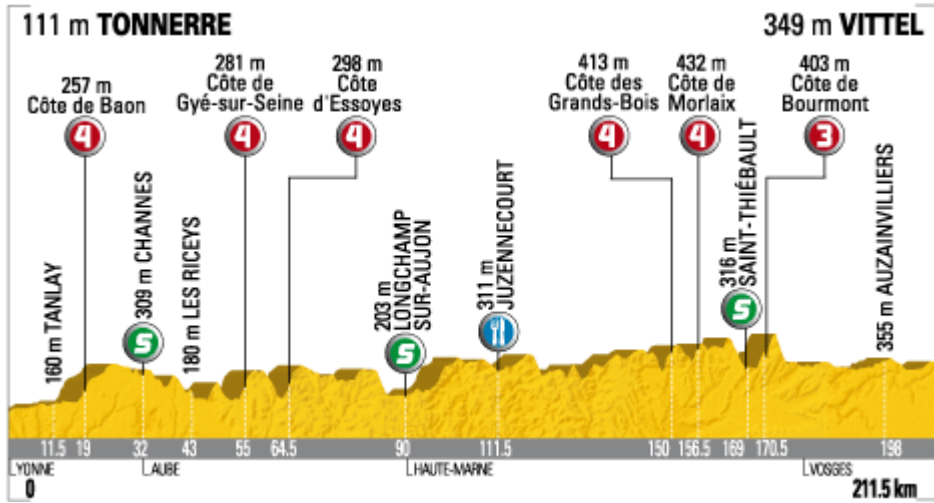




ALTIMETRIAS DE LOS PUERTOS







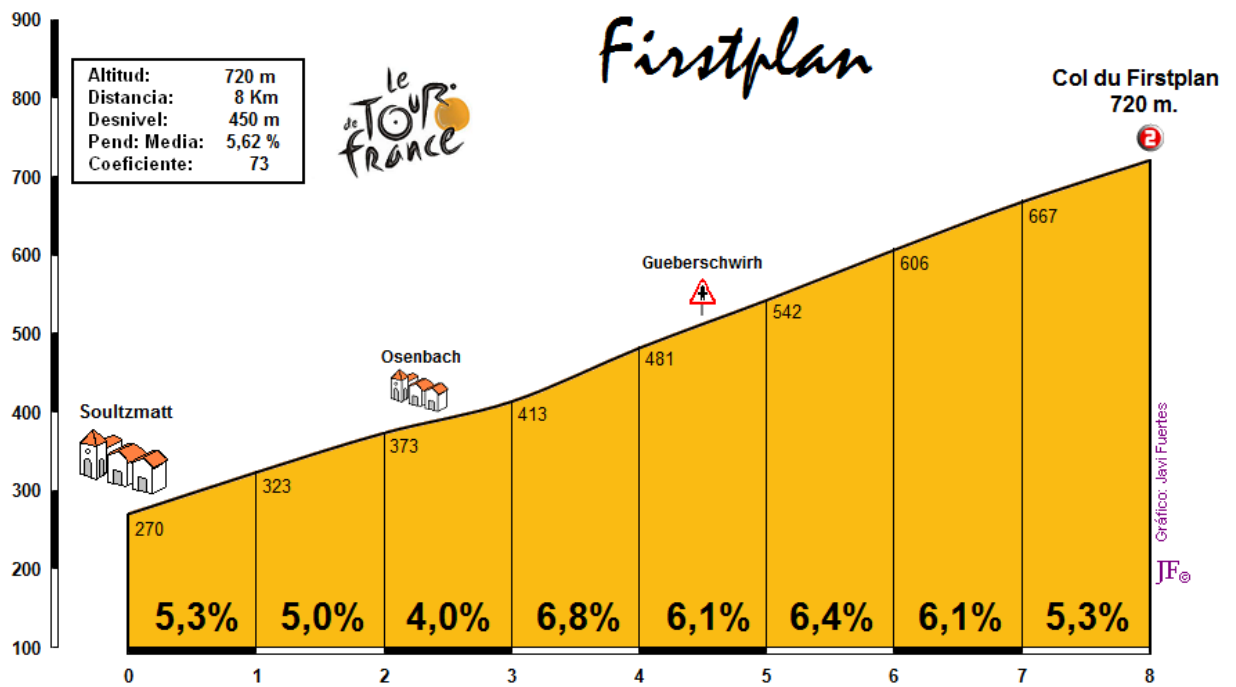
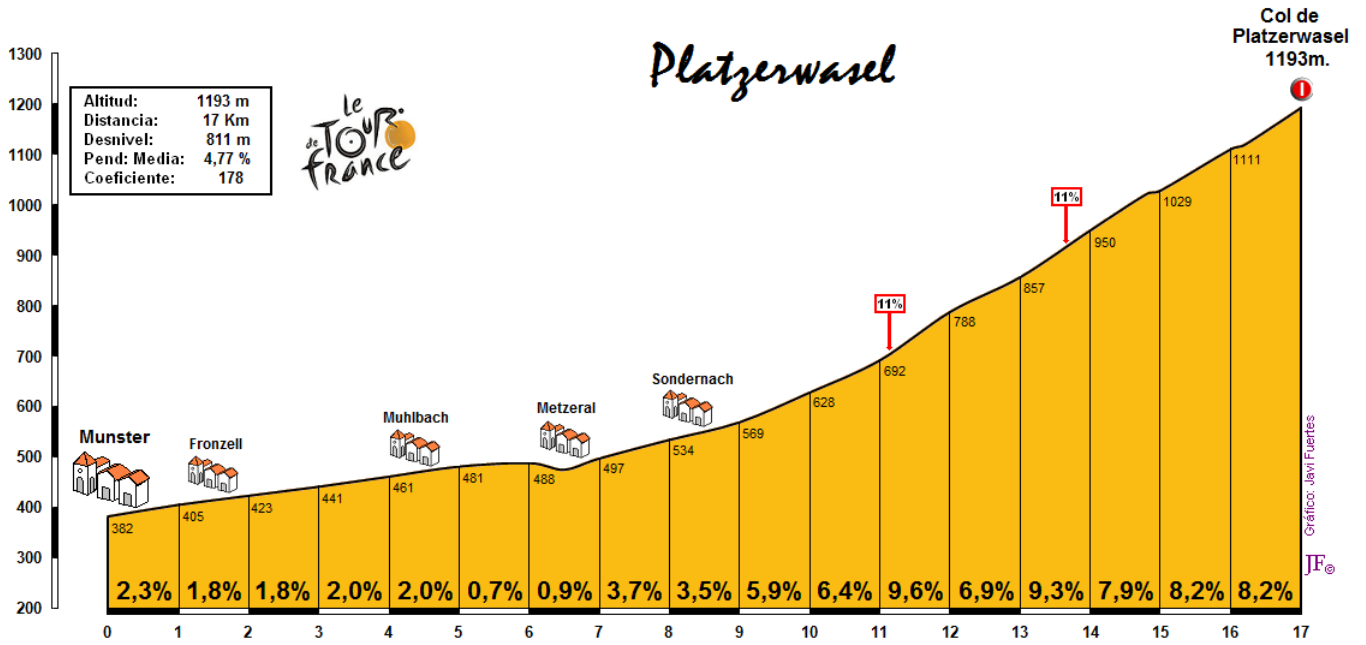


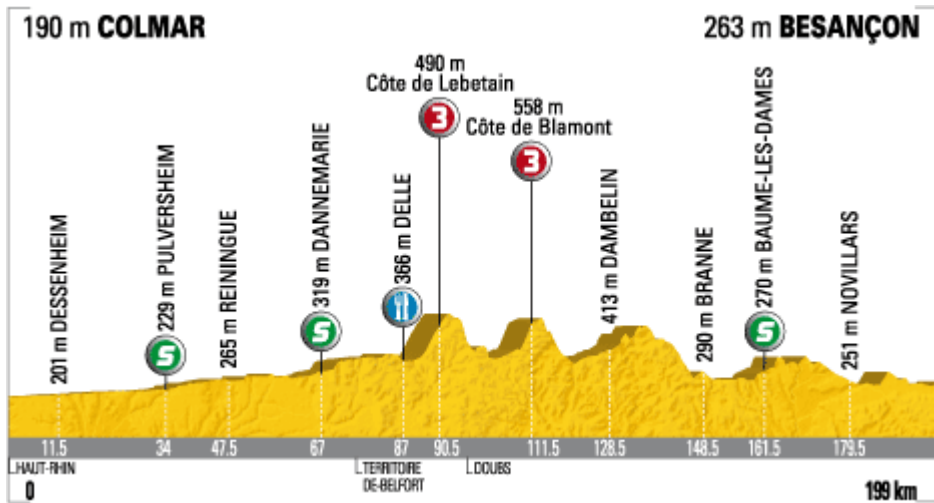
TODOS LOS MAILLOT. 21ª ETAPA PARIS.



ALEJANDRO VALVERDE. 1ª ETAPA PLUMELEC.

ALTIMETRIAS DE LOS PUERTOS





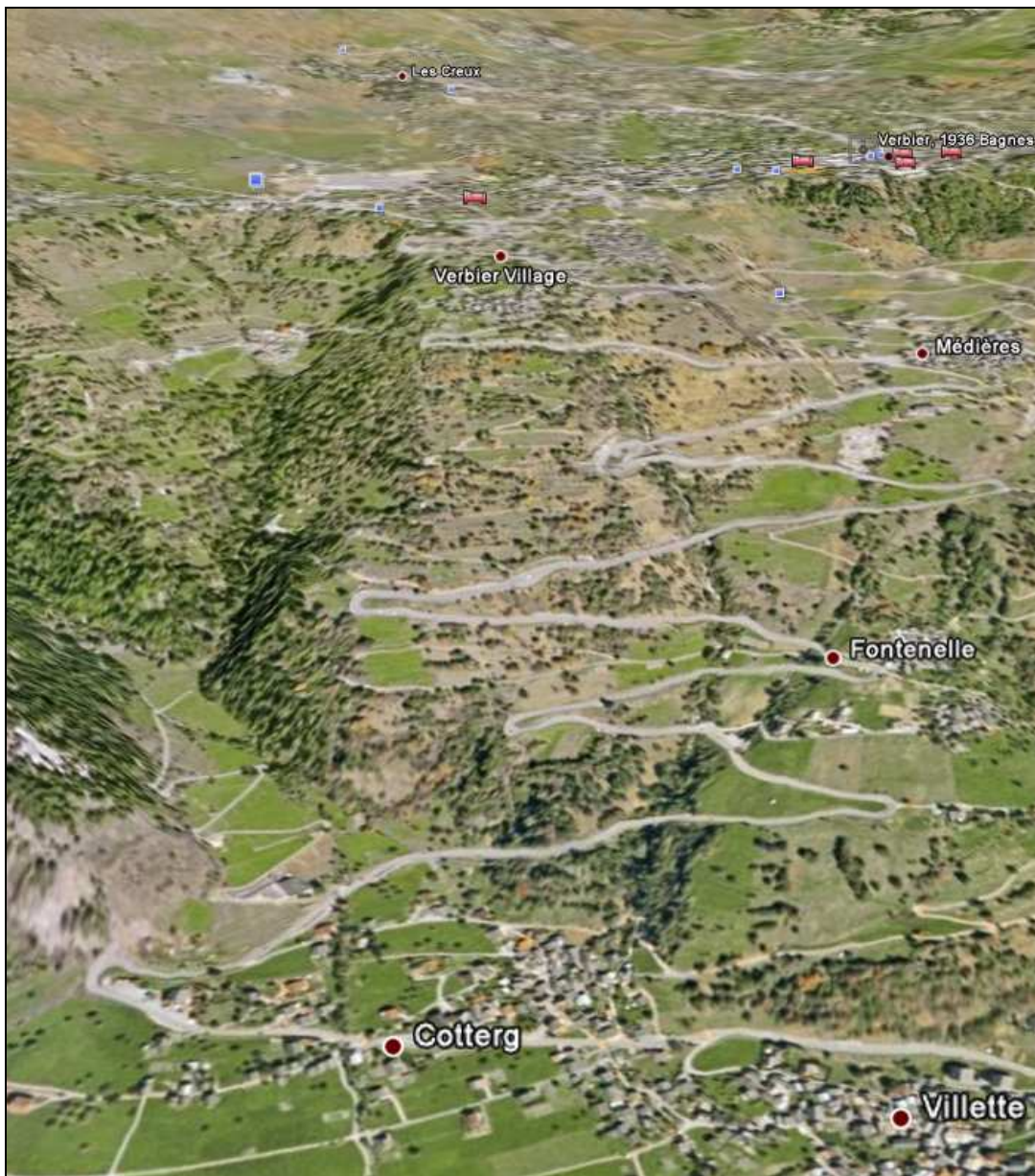
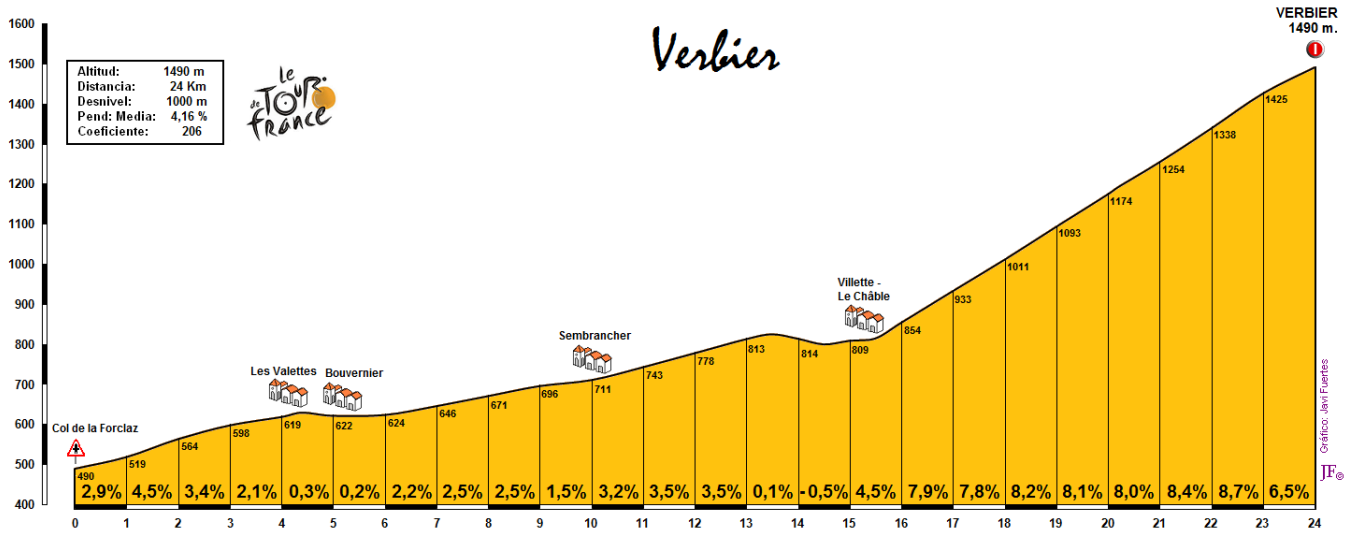


GRUPO DE FAVORITOS. 15ª ETAPA PRATONEVOSO



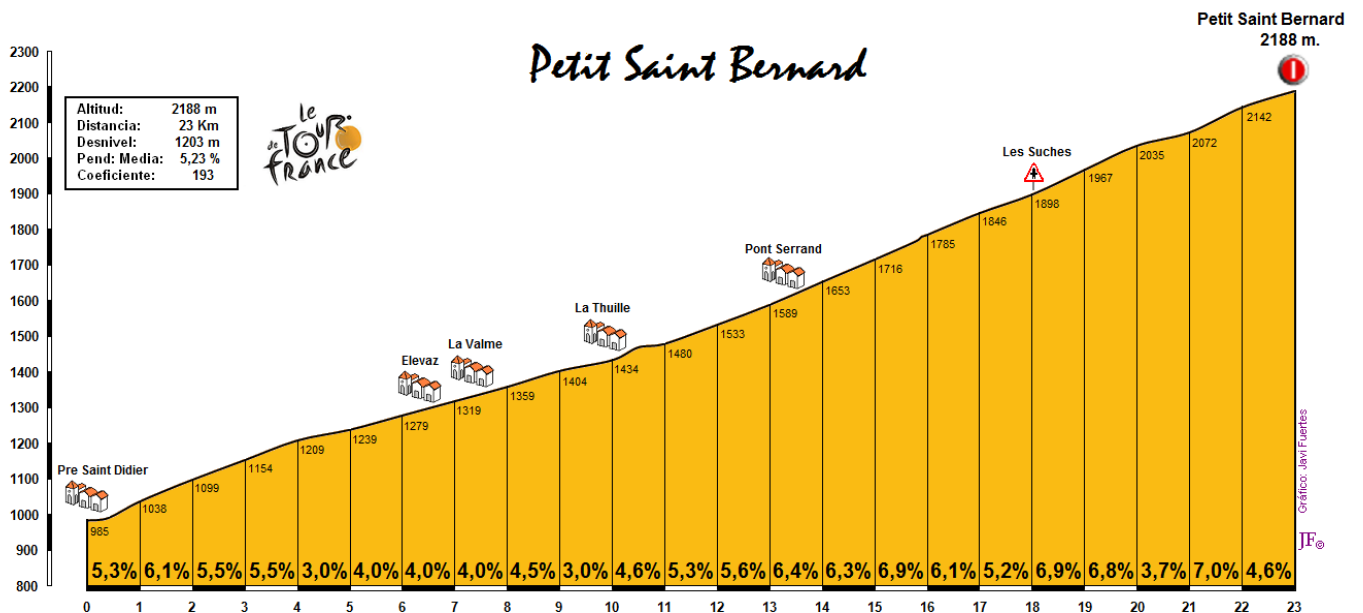
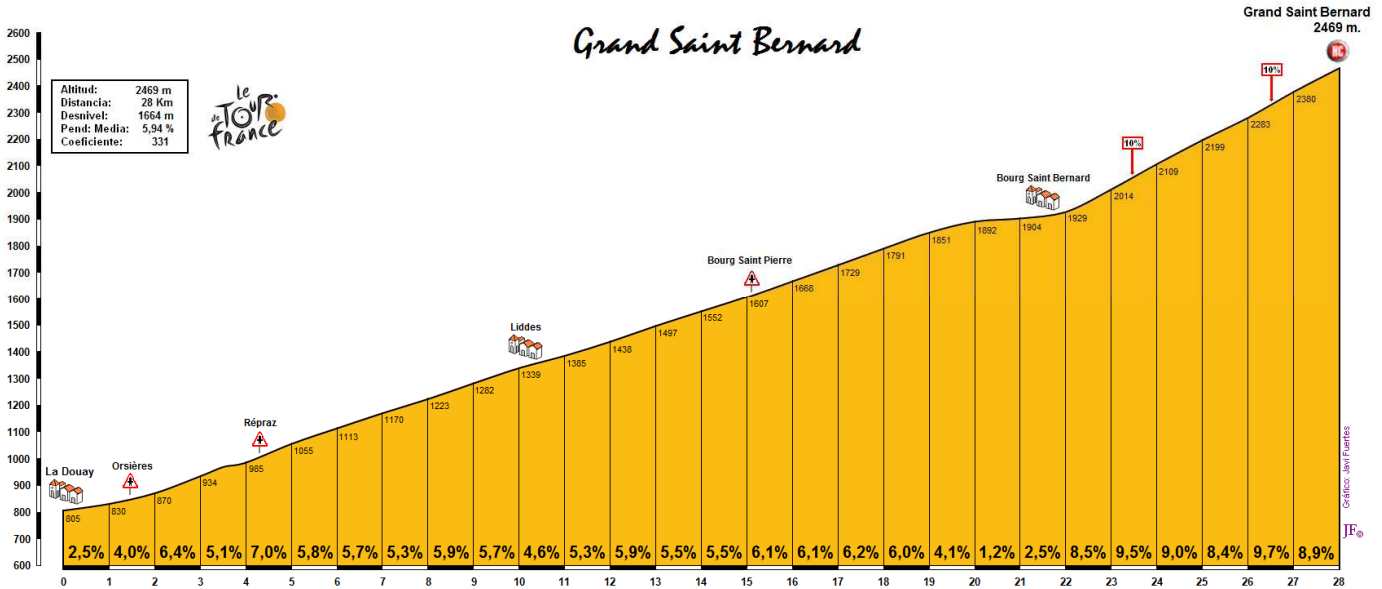
EL ATAQUE DECISIVO DE SASTRE. 17ª ETAPA ALPE D'HUEZ

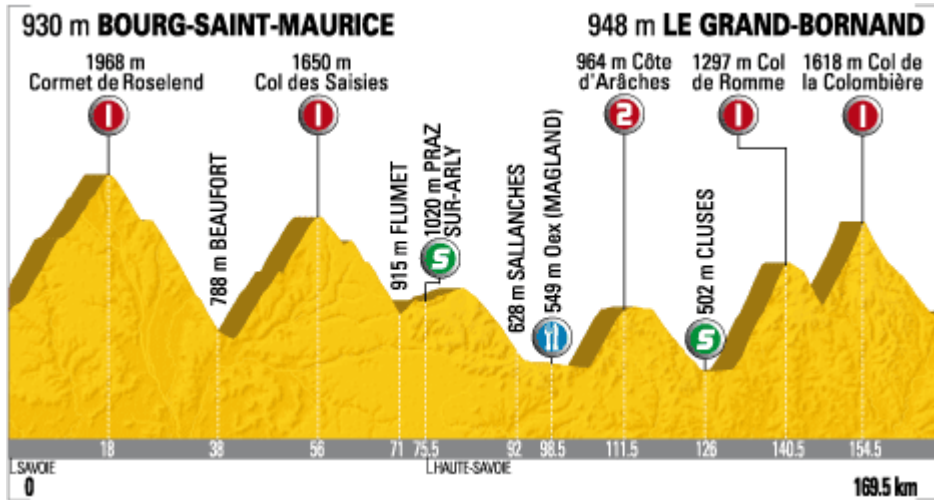
ALTIMETRIAS DE LOS PUERTOS



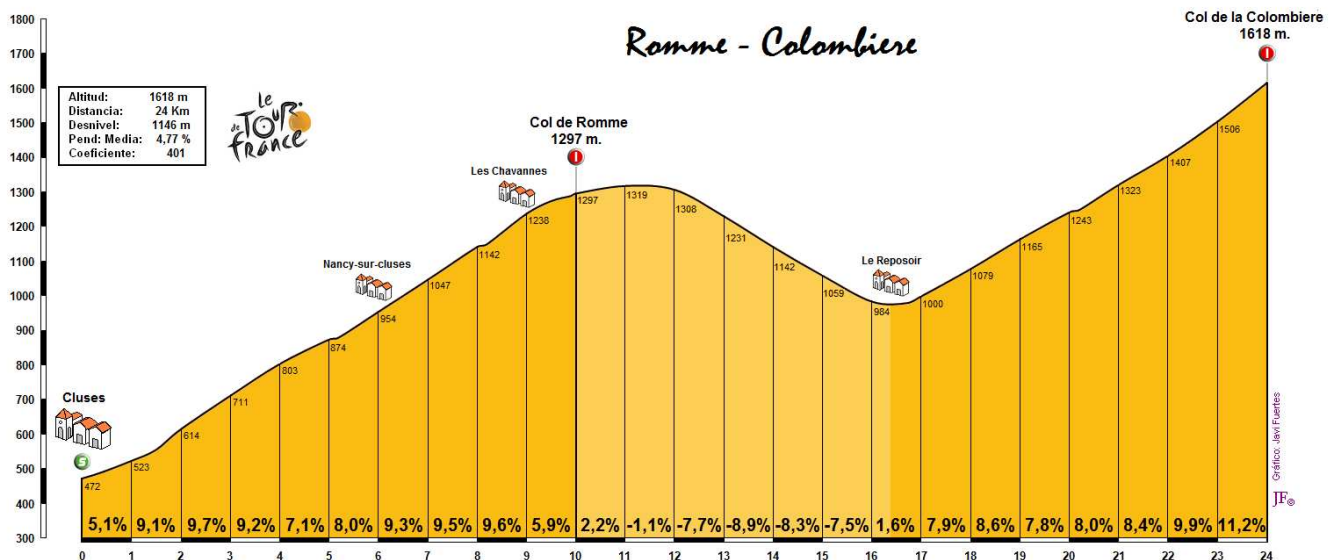
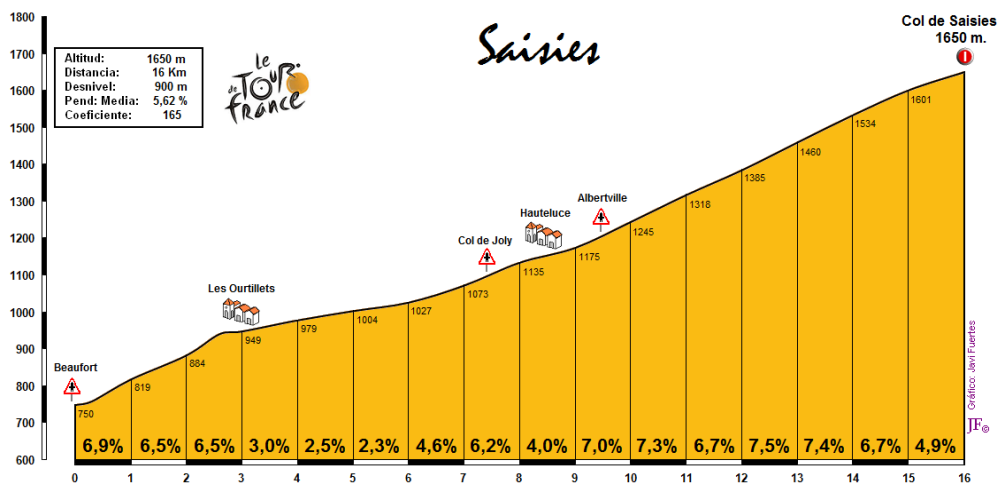
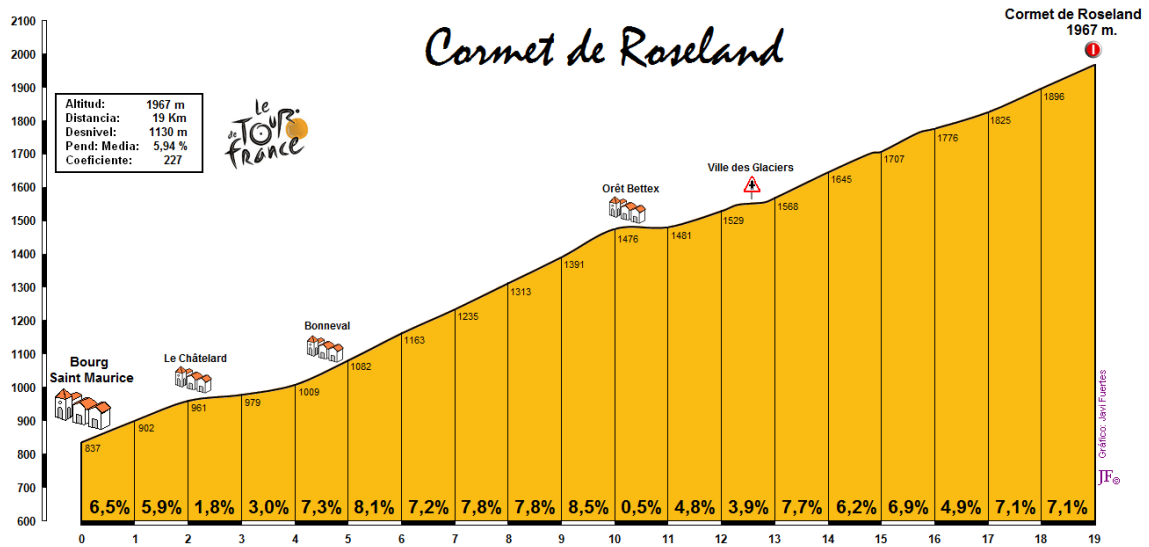
Subida a Verbier . Google Earth 2009

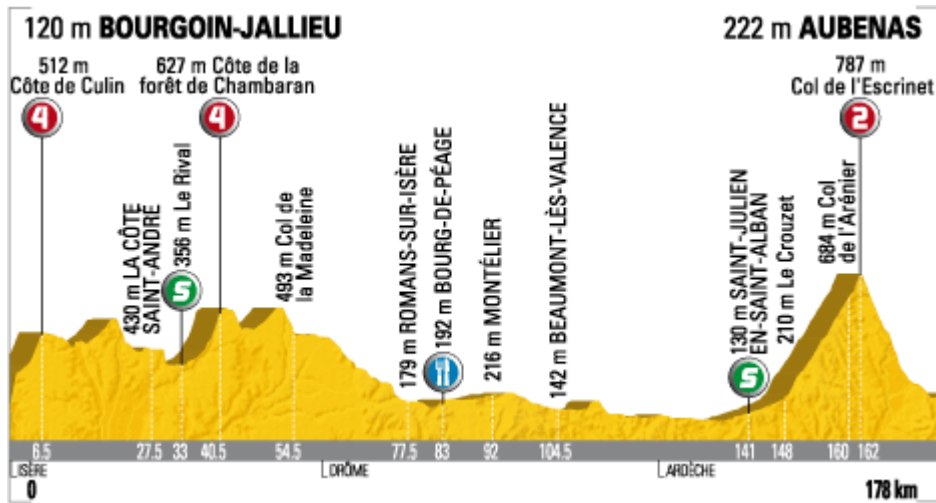
ALTIMETRIAS DE LOS PUERTOS

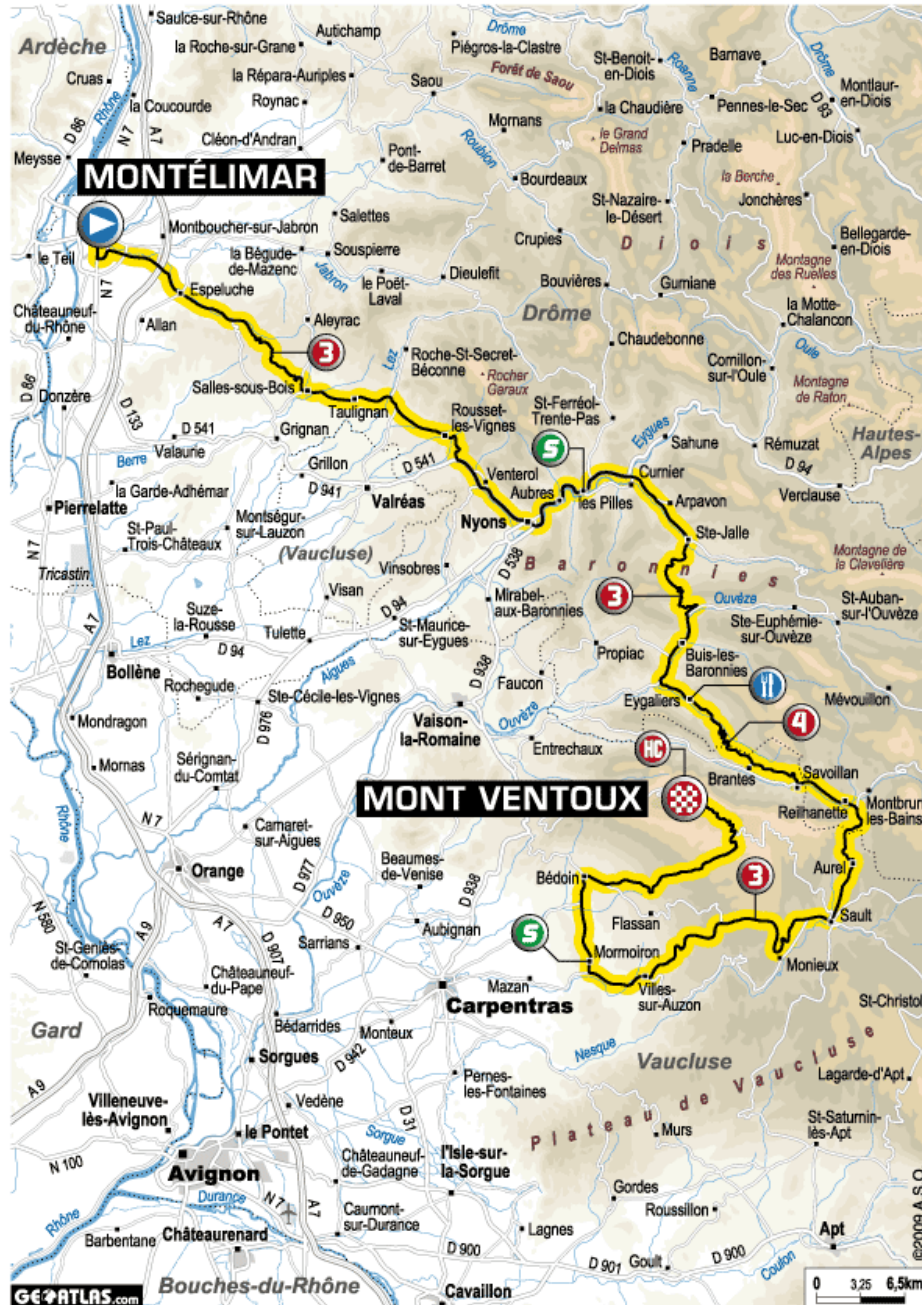
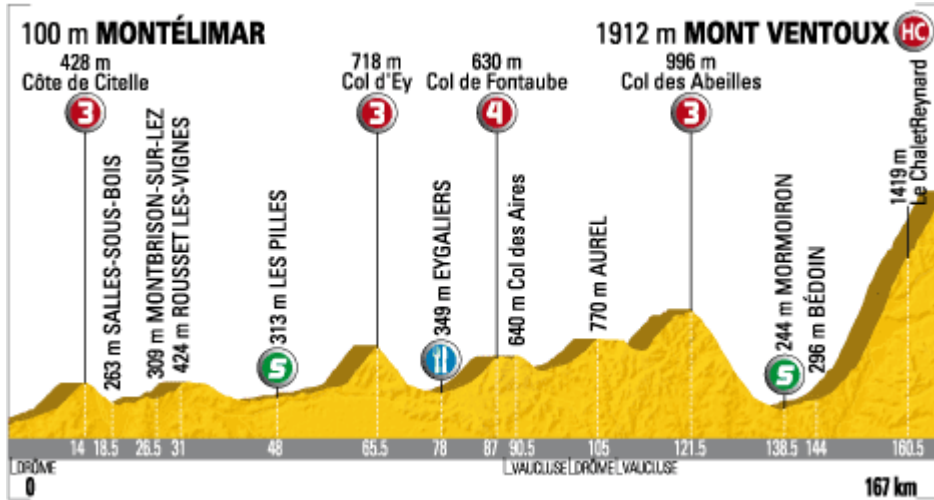




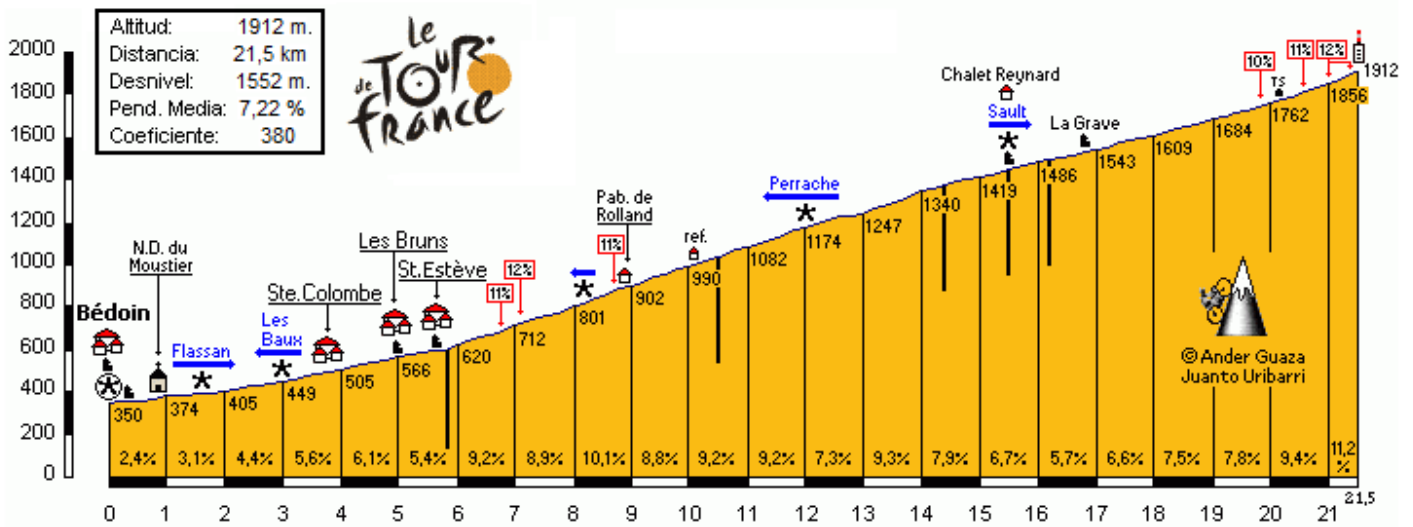
ALTIMETRIAS DE LOS PUERTOS







Mont Ventoux



Mont Ventoux

LOS FAVORITOS



ALBERTO CONTADOR



CADEL EVANS



DENIS MENCHOV



CARLOS SASTRE

04 al 26 de Julio // 2009

Le
TOUR
FRANCE

Javi Fuertes



LOS FAVORITOS



LANCE ARMSTRONG



ROMAN KREUZIGER



ANDY SCHLECK



FRANK SCHLECK



LEVI LEIPHEIMER



FABIAN CANCELLARA

EQUIPOS Y CORREDORES



Cervélo Test Team

1	Carlos SASTRE	22/04/1975	Español
2	Íñigo CUESTA	02/06/1969	Español
3	J. A. GÓMEZ MARCHANTE	30/05/1980	Español
4	Volodymyr GUSTOV	15/02/1976	Ucraniano
5	Heinrich HAUSSLER	25/02/1984	Alemán
6	Thor HUSHOVD	18/01/1978	Noruego
7	Andreas KLIER	15/01/1976	Alemán
8	Brett LANCASTER	15/11/1979	Australiano
9	Hayden ROULSTON	10/01/1981	Neozelandés



Silence Lotto

11	Cadel EVANS	14/02/1977	Australiano
12	Mickael DELAGE	06/08/1985	Francés
13	Sebastian LANG	15/09/1979	Alemán
14	Matthew LLOYD	24/05/1983	Australiano
15	Staf SCHEIRLINCKX	12/03/1979	Belga
16	Greg VAN AVERMAET	17/05/1985	Belga
17	Jurgen VAN DEN BROECK	01/02/1983	Belga
18	Johan VAN SUMMEREN	04/02/1981	Belga
19	Charles WEGELIUS	06/09/1984	Inglés



Astana

21	Alberto CONTADOR	12/06/1982	Español
22	Lance ARMSTRONG	18/09/1971	Estadounidense
23	Andreas KLÖDEN	22/06/1975	Alemán
24	Levi LEIPHEIMER	24/10/1973	Estadounidense
25	Dmitriy MURAVYEV	02/11/1979	Kazajistán
26	Sergio PAULINHO	26/03/1980	Portugués
27	Yaroslav POPOVYCH	04/01/1980	Ucraniano
28	Gregory RAST	17/01/1980	Suizo
29	Haimar ZUBELDIA	14/01/1999	Español



Saxo Bank

31	Andy SCHLECK	10/6/1985	Luxemburgués
32	Kurt-Asle ARVESEN	9/2/1975	Noruego
33	Fabian CANCELLARA	18/3/1981	Suizo
34	Gustav Erik LARSSON	20/9/1980	Sueco
35	Stuart O'GRADY	6/8/1973	Australiano
36	Frank SCHLECK	15/4/1980	Luxemburgués
37	Chris Anker SORENSEN	5/9/1984	Danés
38	Nicki SORENSEN	12/10/1975	Danés
39	Jens VOIGT	17/9/1971	Alemán



Rabobank

41	Denis MENCHOV	25/01/1978	Ruso
42	Stef CLEMENT	24/09/1982	Holandés
43	Juan Antonio FLECHA	17/09/1977	Español
44	Óscar FREIRE	15/02/1976	Español
45	Juan Manuel GÁRATE	24/04/1976	Español
46	Robert GESINK	31/05/1986	Holandés
47	Grischa NIERMANN	03/11/1975	Alemán
48	Joost POSTHUMA	08/03/1981	Holandés
49	Laurens TEN DAM	13/11/1980	Holandés



Garmin Slipstream

51	Christian VANDEVELDE	22/05/1976	Estadounidense
52	Julian DEAN	28/01/1975	Neozelandés
53	Tyler FARRAR	02/06/1984	Estadounidense
54	Ryder HESJEDAL	09/12/1980	Canadiense
55	Martijn MAASKANT	27/07/1983	Holandés
56	David MILLAR	04/01/1977	Inglés
57	Danny PATE	24/03/1979	Estadounidense
58	Bradley WIGGINS	28/04/1980	Inglés
59	David ZABRISKIE	12/01/1979	Estadounidense



Euskaltel Euskadi

61	Mikel ASTARLOZA	17/11/1979	Español
62	Igor ANTÓN	02/03/1983	Español
63	Koldo FERNÁNDEZ	13/09/1981	Español
64	Egoi MARTÍNEZ	15/05/1978	Español
65	Juan José OROZ	11/07/1980	Español
66	Alan PÉREZ	15/07/1982	Español
67	Rubén PÉREZ	30/10/1981	Español
68	Amets TXURRUKA	10/11/1982	Español
69	Gorka VERDUGO	04/11/1978	Español



Columbia High Road

71	Mark CAVENDISH	21/5/1986	Inglés
72	Bernhard EISEL	17/2/1981	Austríaco
73	Bert GRABSCH	19/6/1975	Alemán
74	George HINCAPIE	29/6/1973	Estadounidense
75	Kim KIRCHEN	3/7/1978	Luxemburgués
76	Tony MARTIN	23/4/1985	Alemán
77	Maxime MONFORT	14/1/1983	Belga
78	Mark RENSHAW	22/10/1982	Australiano
79	Michael ROGERS	20/12/1979	Australiano



Ag2r La Mondiale

81	Vladimir EFIMKIN	02/12/1981	Ruso
82	José Luis ARRIETA	15/06/1971	Español
83	Cyril DESSEL	29/11/1974	Francés
84	Hubert DUPONT	13/11/1980	Francés
85	Stephane GOUBERT	13/03/1970	Francés
86	Lloyd MONDORY	26/04/1982	Francés
87	Rinaldo NOCENTINI	25/09/1977	Italiano
88	Christophe RIBLON	17/01/1981	Francés
89	Nicolas ROCHE	03/07/1984	Francés



Liquigas

91	Franco PELLIZOTTI	15/01/1978	Italiano
92	Daniele BENNATI	24/09/1980	Italiano
93	Roman KREUZIGER	06/05/1986	Checo
94	Alexandre KUSCHYNSKI	27/10/1979	Bielorruso
95	Vicenzo NIBALI	14/11/1984	Italiano
96	Fabio SABATINI	18/02/1985	Italiano
97	Brian VANDBORG	04/12/1981	Danés
98	Alessandro VANOTTI	16/09/1980	Italiano
99	Frederik WILLEMS	08/09/1979	Belga



Française des Jeux

101	Sandy CASAR	02/02/1979	Francés
102	Jerome COPPEL	06/08/1986	Francés
103	Anthony GESLIN	09/06/1980	Francés
104	Yauheni HUTAROVICH	29/11/1983	Bielorruso
105	Sebastien JOLY	25/06/1979	Francés
106	Christophe LE MEVEL	11/09/1980	Francés
107	Jeremy ROY	22/06/1983	Francés
108	Benoit VAUGRENARD	05/01/1982	Francés
109	Jussi VEIKKANEN	29/03/1981	Finlandés



Caisse D'Epargne

111	Óscar PEREIRO	03/08/1977	Español
112	David ARROYO	07/01/1980	Español
113	Rui COSTA	05/10/1986	Portugués
114	Arnaud COYOT	06/10/1980	Francés
115	Iván GUTIÉRREZ	22/11/1978	Español
116	Luis PASAMONTES	02/10/1979	Español
117	José Joaquín ROJAS	06/08/1985	Español
118	Luis León SÁNCHEZ	24/11/1983	Español
119	Rigoberto URAN	26/01/1987	Colombiano



Cofidis

121	David MONCOUTIE	30/04/1975	Francés
122	Stephane AUGÉ	06/12/1974	Francés
123	Samuel DUMOULIN	20/08/1980	Francés
124	Leonardo DUQUE	10/04/1980	Colombiano
125	Bingen FERÁNDEZ	15/12/1972	Español
126	Christophe KERN	18/01/1981	Francés
127	Sebastien MINARD	12/06/1982	Francés
128	Amaël MOINARD	02/02/1982	Francés
129	Remi PAURIOL	04/04/1982	Francés



Lampre

131	Alessandro BALLAN	06/11/1979	Italiano
132	Marco BANDIERA	12/06/1984	Italiano
133	Marzio BRUSEGHIN	15/06/1974	Italiano
134	Angelo FURLAN	21/06/1977	Italiano
135	Davis LOOSLI	08/05/1980	Suizo
136	Daniele RIGHI	28/03/1976	Italiano
137	Mauro SANTAMBROGIO	07/10/1984	Italiano
138	Marcin SAPA	10/02/1976	Polaco
139	Simon SPILAK	23/06/1986	Esloveno



Bbox Bouygues Tel.



Quick Step

141	Thomas VOECKLER	22/06/1979	Francés	151	Sylvain CHAVANEL	30/06/1979	Francés
142	Yukiya ARASHIRO	22/09/1984	Japonés	152	Carlos BARREDO	05/06/1981	Español
143	William BONNET	25/06/1982	Francés	153	Tom BOONEN	15/10/1980	Belga
144	Pierrick FÉDRIGO	30/11/1978	Francés	154	Steven DE JONGH	25/11/1973	Holandés
145	Said HADDOU	23/11/1982	Francés	155	Stijn DEVOLDER	29/08/1979	Belga
146	Laurent LEFEVRE	02/07/1976	Francés	156	Jerome PINEAU	02/01/1980	Francés
147	Alexandre PICHOT	06/01/1983	Francés	157	Sébastien ROSSELER	15/07/1981	Belga
148	Pierre ROLLAND	10/10/1986	Francés	158	Matteo TOSATTO	14/05/1974	Italiano
149	Yury TROFIMOV	11/06/1984	Ruso	159	Jurgen VAN DE WALLE	09/02/1977	Belga



Team Katusha



Agritubel

161	Vladimir KARPETS	20/09/1980	Ruso	171	Christophe MOREAU	12/04/1971	Francés
162	Alexandre BOTCHAROV	26/02/1975	Ruso	172	Maxime BOUET	03/11/1986	Francés
163	Joan HORRACH	27/03/1974	Español	173	Sylvain CALZATI	01/07/1979	Italiano
164	Mikhail IGNATIEV	07/05/1985	Ruso	174	Brice FEILLU	26/07/1985	Francés
165	Serguei IVANOV	05/03/1975	Ruso	175	Romain FEILLU	16/04/1984	Francés
166	Daniilo NAPOLITANO	31/01/1981	Italiano	176	Eduardo GONZALO	25/08/1983	Español
167	Filippo POZZATO	10/09/1981	Italiano	177	David LE LAY	30/12/1979	Francés
168	Nikolay TRUSOV	02/07/1987	Ruso	178	Geoffroy LEQUATRE	30/06/1981	Francés
169	Stijn VANDENBERGH	25/04/1984	Belga	179	Nicolas VOGONDY	08/08/1977	Francés



Team Milram



Skill Shimano

181	Linus GERDEMANN	16/09/1982	Alemán	191	Cyril LEMOINE	03/03/1983	Francés
182	Gerald CIOLEK	19/09/1986	Alemán	192	Fumiyuki BEPPU	10/04/1983	Japonés
183	Markus FOTHEN	09/09/1981	Alemán	193	Koen DE KORT	08/09/1982	Holandés
184	Johannes FROHLINGER	09/06/1985	Alemán	194	Simon GESCHKE	13/03/1986	Alemán
185	Christian KNEES	05/03/1981	Alemán	195	Jonathan HIVERT	23/03/1985	Francés
186	Niki TERPSTRA	18/05/1984	Holandés	196	Thierry HUPPOND	10/11/1984	Francés
187	Martin VELITS	21/02/1985	Eslovaco	197	Piet ROOIJAKKERS	16/08/1980	Holandés
188	Fabian WEGMANN	20/06/1980	Alemán	198	Albert TIMMER	13/06/1985	Holandés
189	Peter WROLICH	30/05/1974	Austríaco	199	Kenny VAN HUMMEL	30/09/1982	Holandés

